

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 200,916
trati Plzeň-Žatec**

Datum vydání: 1. 12. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Železniční svršek	8
4.9 Železniční spodek.....	8
4.10 Mosty, propustky a zdi	9
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.12 Pozemní komunikace.....	10
4.13 Vyzískaný materiál.....	10
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady	10
4.15 Publicita	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň-Žatec“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu dvou mostních objektů. Železniční trať Plzeň-Žatec je jednokolejná neelektrizovaná celostátní dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.1.2 Mostní objekt v km 200,916 je ocelová nýtovaná příhradová konstrukce s mezilehlou prvkovou mostovkou o dvou polích o rozpětí 2 x 58,0 m, převádí železniční trať přes řeku Ohři a inundační území v obci Žatec. Délka mostu 129,40 m. Ocelové příhradové konstrukce jsou silně poškozeny korozí. Dle podrobné prohlídky je značné korozní oslabení s velkým korozním úbytkem. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost, na základě statického přepočtu byla snížena traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí na C3/10.
- 1.1.3 Mostní objekt je z roku 1872, nesplňuje požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5 R, dále požadavek na zvýšení rychlosti a zatížení dopravou pro traťovou třídu zatížení min. D2 pro výhledovou elektrizaci v rámci Technickoekonomické studie Plzeň – Žatec.
- 1.1.4 V rámci stavby bude provedena nová ocelová příhradová celosvařovaná konstrukce s bezsvislicovou soustavou. Mostovka bude ortotropní, tvořící žlab pro uložení šterkového lože. Statická soustava bude tvořena statickým nosníkem o dvou polích s rozpětím 2x59,0 m. OK bude osazena na upravené úložné prahy opěr a nový středový pilíř na kalotová ložiska. Spodní stavba (opěry) bude zesílena a částečně přestavěna pro uložení nové OK, která bude mít větší šířku než stávající konstrukce. Stávající středový pilíř bude zbourán a nahrazen novým, hlubinně založeným na velkopřůměrových pilotách.
- 1.1.5 Mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5R, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení C3/70, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále bude splňovat požadavky na výhledové zvýšení rychlosti a plánovanou elektrizaci v rámci TES Plzeň-Žatec.
- 1.1.6 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň-Žatec“ je zhotovení stavby, mostní objekt km 200,916, rekonstrukce žel. svršku, úprava GPK km 200,790 až km 201,350, kolejový rošt km 200,810 až 200,989.

Dále vyhotovení realizační dokumentace stavby (RDS) v rozsahu Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), příloha č. 5 (jako dokumentace dodavatele) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné Zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále - zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň-Žatec

Místo stavby: Traťový úsek TÚ 0502Mladotice-Žatec

Definiční úsek DÚ 22 Žabokliky-Žatec západ

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Plzně do Žatce

Začátek stavby km 200,790, začátek rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 200,810 rekonstrukce koleje

Konec stavebních úprav km 200,989 rekonstrukce koleje

Konec stavby km 201,350, konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost: Ústecký kraj

Obecní/městská příslušnost: Podbořany

1.2.2 Katastrální území: Žatec

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň-Žatec“, zpracovatel Top Con servis s.r.o. Praha, 07/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol DSP stavby. Podmínky posouzení stavby uvedené v části B.4 posuzovacího protokolu byly zapracovány do zadávací dokumentace

2.2.2 Stavební povolení vydané Drážním úřadem, územní odbor Praha, č.j.: DUCR-58883/20/Kj ze dne 30.11.2020. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Stavba cizího investora Město Žatec „Pátevní cyklostezka Ohře, úsek č. 6“ ve stupni DUR, která prochází pod mostem podél opěry O2 Žatecká.
- b) Investiční akce Stavební správa západ „Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec“, realizace dle RPV 2021 ve výluce traťovém úseku Kaštice - Žabokliky 1. 8. - 29. 10. 2021.
- c) Opravné práce OŘ Ústí nad Labem, realizace dle RPV 2021 ve výluce traťovém úseku Kaštice – Žatec západ 1. 9. 2021 – 20. 9. 2021.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 **Tyto požadavky** nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č.6.
- 4.2.2 Před osazením zajišťovacích značek předá Zhotovitel regionálnímu správci PPK návrh tohoto osazení k posouzení a k odsouhlasení.
- 4.2.3 U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury bude výkresová dokumentace obsahovat též kótování. Kótování bude vztaženo na osu koleje, hektometry, na pevné nadzemní předměty jednoznačně identifikovatelné.

- 4.2.4 Zhotovitel si může zajistit provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.5 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
- a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
 - c) Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
- 4.3.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení **Realizační dokumentace stavby** (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

SO 101 Rekonstrukce mostu

- 4.4.1.1 Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (SO 101, výroba, montáž, osazení zábradlí) v rozsahu stanoveném v DSP dle Směrnice GR

č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelům.

- 4.4.1.2 Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI (systém vodotěsné izolace) vydaným SŽ a schváleny Objednatelům.
- 4.4.1.3 Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce** (PKO zábradlí, kalotová ložiska, mostní závěry) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS (ochranný nátěrový systém) vydaným SŽ a schváleny Objednatelům.
- 4.4.2 RDS musí být předložena k odsouhlasení a schválení před zahájením samotné realizace příslušných SO a PS (viz čl. 8.1 VTP). RDS odsouhlasuje zpracovatel dokumentace DSP, dále odborný útvar SŽ a schvaluje TDS.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- TP zemních prací (SO 101) dle TKP 3,
 - TP železničního spodku (SO 201) dle TKP 6,
 - TP železničního svršku (SO 202) dle TKP 7,8,
 - TP provádění hlubinného zakládání (SO 101) dle TKP 24,
 - TP bourání a betonáž spodní stavby (SO 101) dle TKP 18,
 - TP sanace kamenného zdiva (SO 101) dle TKP 23,
 - TP výroba, montáž OK včetně ložisek a mostních závěrů (SO 101) dle TKP 19,
 - TP provádění PKO (SO 101) dle TKP 25,
 - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby (SO 101) dle TKP 22,

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí předmětu plnění je zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby .
- 4.5.2 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.
- 4.5.3 Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku, polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.
- 4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Provizorní přeložení kabelové trasy (SO 05) v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu (SO 01) je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras.

- 4.6.2 Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.
- 4.6.3 Po ukončení výstavby nového mostního objektu (SO 01) bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.
- 4.6.4 Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.
- 4.6.5 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Provizorní přeložení kabelové trasy (SO 05) v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu (SO 01) je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras.
- 4.7.2 Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.
- 4.7.3 Po ukončení výstavby nového mostního objektu (SO 01) bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.
- 4.7.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku SO 03, SO 04 s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.8.2 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. kap. 4.2 těchto ZTP.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku SO 03, SO 04 s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované

zemní pláň (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláň a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláň a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláň, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláň. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláň nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí na SO 01, SO 02 **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží *Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.*
- 4.10.2 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18.
- 4.10.3 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.
- 4.10.4 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- 4.10.5 Provedená injektáž zdíva bude doložena Záznamem o injektážních pracích a **Závěrečnou zprávou** ve smyslu TKP 23 a ON 73 7508.
- 4.10.6 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné **stanovení dodavatele ocelové konstrukce včetně montáže a osazení**. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- 4.10.7 Na nové OK (SO 101) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČRNese**, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- 4.10.8 **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek** (SO 101), která nejsou předmětem TKP 21A 1.2 (Ložiska), bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem a investorem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady zhotovitele za účasti projektanta, investora a zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek objednatelem.
- 4.10.9 **Zatěžovací zkouška mostu** (SO 101) bude provedena před zahájením hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Účinnost zkušebního zatížení pro ověření statického působení nosné konstrukce musí dosáhnout min. 50% účinnosti zkušebního zatížení. Účinnost zkušebního zatížení menší než 50% při použití nejúčinnější zátěže, která se vyskytuje v provozu, lze připustit jen se souhlasem zástupce Objednatele (vedoucího hlavní prohlídky).
- 4.10.10 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb.

- 4.10.11 **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně *aktualizované tabulky zatížitelnosti* ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí.

4.12 Pozemní komunikace

- 4.12.1 Pro **užívání stávajících komunikací** k přístupu na staveniště platí podmínky pro jejich užívání stanovené Městem Žatec uvedené v části Doklady.

4.13 Vyzískaný materiál

- 4.13.1 Vyzískané materiál železničního svršku určený k regeneraci Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem (OŘ) převezé, uloží a protokolárně předá OŘ Ústí nad Labem. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci OŘ Ústí nad Labem upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby.
- 4.13.2 Stávající vyzískané OK budou protokolárně předány včetně uvedení hmotnosti OŘ Ústí nad Labem k následnému sešrotování

4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.14.2 Upozorňujeme, že bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č.114/1992 Sb. KÚ Ústeckého kraje a stanoveny ochranné podmínky pro zvláště chráněné živočichy po dobu stavby č.j. KUUK/141140/2020 ze dne 16.9.2020.
- 4.14.3 Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude v souladu s rozhodnutím ke kácení vydaném MÚ Žatec č.j. MUZA 35640/2020 ze dne 5.10.2020 včetně náhradní výsadby.
- 4.14.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.14.5 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.15 Publicita

- 4.15.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.15.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

4.15.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 10m × výška 5m v počtu 2ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 4 ks, dle možnosti umístění;

- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.15.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.15.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.15.2.4 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.15.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.15.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.15.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.14.13 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.15.2.8 Další informace na požadavky Objednatele na vlastní propagaci stavby viz Olga Hargašová, M: 607 057 791 E: Hargasova@spravazeleznic.cz.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Před zahájením prací požaduje Objednatel svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 5.1.2 Při zpracování časového harmonogramu Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby stanovená v ZOV pro stavební část díla.
- termín zahájení a ukončení stavby
 - termín zavedení zkušebního provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami ve výluce, stavbami na pozemních komunikacích, které slouží pro přístup na staveniště.
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.1 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 18 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 12 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení Dokumentů).
- 5.1.2 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v DSP, část B.8 ZOV včetně návrhu harmonogramu výstavby. Pro stavbu je uvažována výluka 90N v roce 2021.
- 5.1.3 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 1 stavební	Zahájení stavebních prací		03/2021*
	Sekce 2 (1. Stavební postup)	Přípravné práce, RDS	Bez výluky
	Sekce 3 (2. Stavební postup)	Realizace SO ve výluce	90N
	Sekce 4 (3. Stavební postup)	Dokončovací práce	Bez výluky
	Dokončení stavebních prací		11/2021 03/2022
	SO 98-98 DSPS	---	12 měsíců od zahájení prací*
Sekce 5			6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
	Ukončení Díla		18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval v.r.

Dne: 1. 12. 2020

Dne:

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD v.r.
náměstek ředitele pro techniku